

OPIS TECHNICZNY

do Projektu Zagospodarowania Terenu

„PRZEBUDOWA ULICY JEZIORNEJ W BARLINKU II ETAP”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawą niniejszego opracowania jest Zlecenie Gminy Barlinek na sporządzenie dokumentacji technicznej „Przebudowa ulicy Jeziornej w Barlinku”.

2. INWESTOR.

Inwestorem zadania dla którego opracowywana jest dokumentacja jest Gmina Barlinek, ul. Niepodległości 20, 74-320 Barlinek.

3. CEL I ZAKRES PROJEKTU

Celem niniejszego opracowania jest opracowanie Projektu Zagospodarowania Terenu Wykonawczego dla przebudowy drogi ulicy Jeziornej w Barlinku na odcinku od skrzyżowania z Małą a ulicą 31 stycznia. Przebudowa obejmuje:

- przebudowę skrzyżowania z ulicą Małą
- budowę parkingów,
- remont nawierzchni ulicy Jeziornej
- budowę ciągu pieszo-rowerowego w ciągu ulicy Jeziornej,
- przebudowę istniejących i budowę nowych zjazdów indywidualnych,
- budowę zatoki postojowej dla autobusów,
- przebudowa wraz z rozbudową oświetlenia,
- przełożenie istniejącego kabla SN
- rozbudowa kanalizacji deszczowej.

4. DANE WEJŚCIOWE

- zlecenie Gminy Barlinek;
- Inwentaryzacja istniejącej drogi;
- mapa sytuacyjno-wysokościowa;
- uzgodnienia z Inwestorem;
- wizja lokalna;

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (D.U. Nr 43 poz. 2373);
- Warunki techniczne właścicieli istniejących sieci kanalizacji deszczowej i energetycznej.

5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przebudowywana droga jest drogą o nawierzchni bitumicznej, której stan jest zły, występują lokalne nierówności poprzeczne i podłużne, zaniżenia w których zbiera się woda opadowa. Nawierzchnia drogi była często remontowana – remont cząstkowy. Nawierzchnia obramowana jest krawężnikiem kamiennym. Na odcinku przebudowywanej drogi wykonany jest obustronnie krawężnik betonowy oraz po stronie lewej z chodnikiem z płyt betonowych. Po stronie prawej wykonany jest częściowo chodnik z brukowca oraz zjazdy indywidualne. Wzdłuż drogi po występuje oświetlenie po stronie prawej. Na przebudowywanym odcinku zlokalizowany jest jeden wpust uliczny, w rejonie skrzyżowania

6. OPIS PROJEKTU.

6.1. Parametry techniczne.

Przebudowę drogi zaprojektowano przy założeniu następujących parametrów technicznych:

- | | |
|-------------------------------------|----------|
| - klasa drogi | - L |
| - kategoria ruchu | - KR2 |
| - prędkość projektowa | - 30km/h |
| - szerokość drogi | - 5,0m |
| - szerokość ciągu pieszo-rowerowego | - 3,5m |

6.2. Projekt zagospodarowania terenu

6.2.1. Branża drogowa

Układ sytuacyjny przebudowywanej drogi nawiązano ściśle do istniejącej trasy drogi oraz do granic działki. W ramach przebudowy przebudowano skrzyżowanie zmieniając jego geometrię na skrzyżowanie o ruchu okrężnym typu rondo. Skrzyżowanie zaprojektowano o średnicy zewnętrznej 18m z przejezdnym pierścieniem o średnicy 6,0m wykonanym z kostki kamiennej

Ulicę Jeziorną zaprojektowano o szerokości 5,0m wraz z przylegającym do niej ciągiem pieszo-rowerowym o szerokości 3,5m. W ramach przebudowy zaprojektowano wymianę elementów ulic: krawężniki, obrzeża oraz wykonanie nowej nawierzchni jezdni.

Na terenie zlokalizowanym przy wejściu do szkoły zaprojektowano przebudowę istniejącego ciągu pieszego oraz drogi dojazdowej na teren szkoły wraz z miejscami postojowymi dla samochodów osobowych.

Zaprojektowano przebudowę nawierzchni utwardzonych obsługujących wjazdy do garaży przy ulicy Małej.

W rejonie skrzyżowania pomiędzy chodnikiem a jezdnią wydzielono pas postojowy dla autobusów o szerokości 3,5m z bezpośrednim wjazdem na skrzyżowanie.

Zaprojektowano parkingi dla samochodów osobowych wraz z drogami manewrowymi o szerokości 5,0m. Wjazd na parking zaprojektowano z ulicy Jeziornej.

Nawierzchnię chodników oraz parkingów zaprojektowano z kostki betonowej.

Powierzchnia projektowanych elementów:

Jezdnia	–	1450m ²
Parkingi	-	1450 m ²
Ciąg pieszo - rowerowy	-	1050 m ²
Zatoka autobusowa	-	160 m ²

6.2.2. Branża sanitarna – kanalizacja deszczowa

W ramach przebudowy ulicy jeziornej zaprojektowano przebudowę istniejącego odwodnienia oraz dodatkowe wpusty uliczne. Wzdłuż ulicy Jeziornej zaprojektowano dodatkowe wpusty uliczne podłączając bezpośrednio do istniejącego kanału.

Fragmenty kanalizacji deszczowej zaprojektowano w obrębie parkingów oraz skrzyżowania zapewniając właściwe odwodnienie tych powierzchni.

6.2.3. Branża elektryczna – oświetlenie, likwidacja kolizji

W ramach przebudowy zaprojektowano oświetlenie oraz likwidację linii SN. Oświetlenie zaprojektowano w rejonie projektowanych parkingów oraz projektowanej przebudowy skrzyżowania. W obrębie skrzyżowania dokonano zmiany trasy kabla SN omijając projektowane skrzyżowanie.

6.2.4. Rozbiórka budynku

Projekt obejmuje rozbiórkę budynku (garaże nieużytkowane) na działce nr 244; w miejscu projektowanych parkingów.

6.2.5. Uwagi końcowe

W ramach zadania przewidziano wycinkę drzew w ciągu pieszym oraz drzew kolidujących z projektowanymi parkingami, na co uzyskano zgodę

OPRACOWAŁ: